

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 35 - abril de 2015

El surtidor de gasolina de Las Avenidas



“*Efemérides del Puerto de Vigo*” es una publicación digital mensual de carácter divulgativo sobre la historia de nuestro Puerto, narrada a través de sus protagonistas y de los grandes y pequeños acontecimientos que han tenido lugar desde nuestra creación, en 1881. Nuestras fuentes documentales y bibliográficas son, casi exclusivamente los fondos del Archivo y Biblioteca de la Autoridad Portuaria de Vigo, complementado con información o imágenes de internet de acceso público.

TÍTULOS ANTERIORES:

- 001 – Junio, 2012: *Montero Ríos y el Muelle de Hierro*
- 002 – Julio, 2012: *El faro de Cabo Silleiro*
- 003 – Agosto, 2012: *José Elduayen y el ferrocarril*
- 004 – Septiembre, 2012: *El Canberra*
- 005 – Octubre, 2012: *El Puerto de Bouzas (1900-1931)*
- 006 – Noviembre, 2012: *La Junta de Obras del Puerto de Vigo: su constitución el 7 de noviembre de 1881”*
- 007 – Diciembre, 2012: *El Estanco del Puerto (1909-1997)*
- 008 – Enero, 2013: *El Archivo del Puerto cumple 15 años*
- 009 – Febrero, 2013: *¡Más se perdió en Cuba!*
- 010 – Marzo, 2013: *Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889*
- 011 - 023: Abril, 2013 – Abril, 2014: *Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo*
- 024 – Mayo, 2014: *La grúa Derrick*
- 025 – Junio, 2014: *El buque Andes y la flotilla de guerra americana*
- 026 – Julio, 2014: *Casa de Baños “La Iniciadora”*
- 027 – Agosto, 2014 : *Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo*
- 028 – Septiembre, 2014: *El naufragio del SS Hammonia*
- 029 – Octubre, 2014: *Los orígenes del Instituto Oceanográfico en Vigo*
- 030 – Noviembre, 2014: *El Cable Inglés – El Cable Alemán*
- 031 – Diciembre, 2015: *El nacimiento del Real Club Náutico de Vigo*
- 032 – Enero, 2015: *COPIBA Compañía de Pesca e Industrias del Bacalao, SA*
- 033 – Febrero, 2015: *El enlace ferroviario del puerto por Guixar*
- 034 – Marzo, 2015: *El viejo faro de cabo Silleiro*



IMAGEN DE LA CUBIERTA:

Cartel publicitario del surtidor de gasolina Bowser

<http://vintagegarage.co.uk/index/petrol-pump-index>

SELECCIÓN DOCUMENTAL Y TEXTOS: Beatriz Bruna Quintas

Archivo General del Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

Vigo, abril de 2015

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 35 - abril de 2015

El surtidor de gasolina de Las Avenidas

EL MOMENTO

20 de abril de 1927

El 20 de abril de 1927 la empresa Babé y Compañía solicitaba a la Junta de Obras del Puerto autorización para instalar en Las Avenidas una bomba - surtidora de gasolina, marca BOWSER, para dar servicio tanto a los vehículos que circulaban por la zona como a las embarcaciones menores atracadas en la dársena de viajeros.¹



¹ Camión cisterna de gasolina de la empresa Babé y Compañía.
<https://www.facebook.com/Recuerdavigo?fref=nf>

EL SURTIDOR

de gasolina **BOWSER**

En 1854, en una granja a las afueras de Fort Wayne (Indiana – EEUU) nacía Sylvanus Freelove Bowser, que se convertiría en el inventor del que parte esta historia.

Una mañana en la que quiso extraer agua del pozo de su casa, y encontrándose la cuerda de la roldana congelada, se dispuso a diseñar un artilugio para facilitar dicha operación. Nacían así unas bombas que acabarían convirtiéndose en los surtidores de gasolina verticales precursores de los que utilizamos actualmente.

Nos encontramos en torno al año 1881, cuando nace la Junta de Obras del Puerto de Vigo, el ferrocarril llega a nuestra ciudad, se descubre la tumba de Ramsés II y Edison ilumina París con sus bombillas incandescentes.²

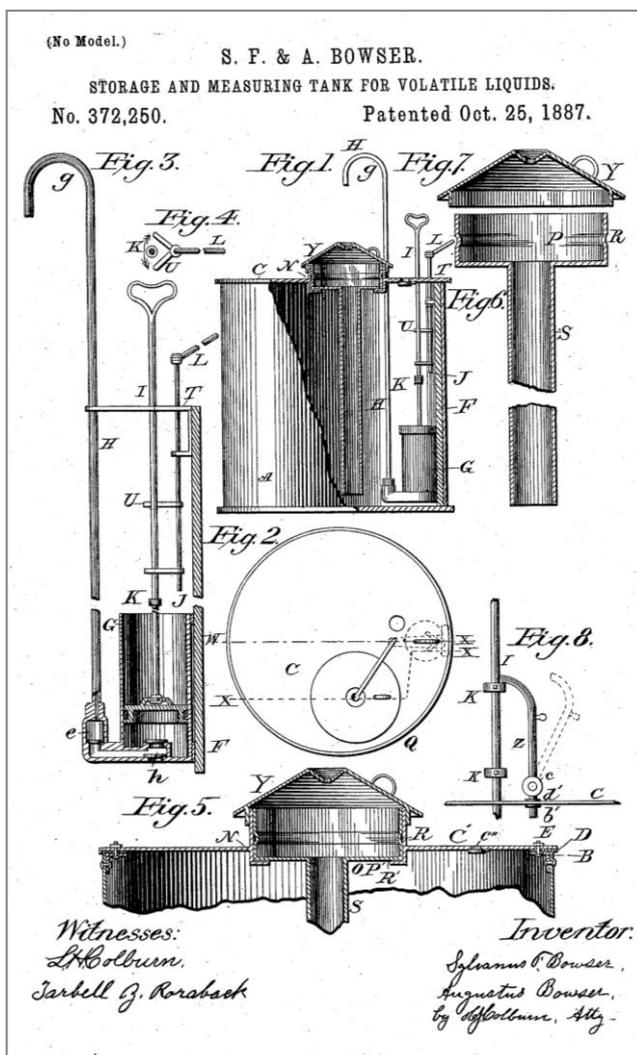
Mientras tanto, Sylvanus F. Bowser trabaja en el granero de su granja en la construcción de una bomba que solucione sus problemas de suministro de agua.

Por aquel entonces, el petróleo se utilizaba como quitamanchas o como disolvente, y era dispensado en farmacias y ferreterías. De unos toneles en donde se almacenaba, se extraía el inflamable líquido con un cazo para verterlo en el recipiente que debía llevar el propio cliente al establecimiento. La falta de medidas de seguridad convertía la comercialización de este producto en algo verdaderamente peligroso.

² Véase “Efemérides del Puerto de Vigo, núm. 6 – noviembre, 2012.

<http://es.calameo.com/read/0023953586014e04cedf6>

Si bien parece que el invento de Bowser no resultó muy eficaz para la extracción de agua de pozo, él sí vio la utilidad de su bomba para el suministro de petróleo, el cual, servido de aquella manera tan rudimentaria, provocaba numerosos accidentes. Su bomba-surtidor, dotada de un pequeño depósito para almacenamiento, con unas válvulas, una palanca y un grifo, todo ello dispuesto en posición vertical, garantizaba un servicio limpio, cómodo, rápido y, sobre todo, seguro.



La bomba surtidor de Bowser fue un éxito absoluto y pronto se popularizó entre los comerciantes que dispensaban petróleo en sus establecimientos.

En 1887 Sylvanus funda la compañía S. F. & A. BOWSER y patenta su invento con el nombre de *Tanque para almacenamiento y medición de líquidos volátiles*.

Patente US372250

25 de octubre de 1887

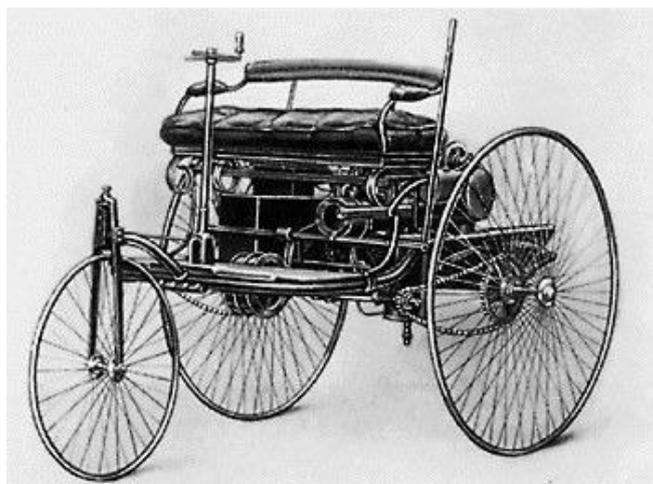
<http://theoldmotor.com/?p=126375>

EL OTRO GRAN INVENTO, el vehículo automóvil

Mientras tanto, la carrera por la fabricación del primer vehículo impulsado por un motor autónomo sin tracción animal se había iniciado ya.

En Alemania, Karl Benz había diseñado un vehículo, que patentó en enero de 1886, considerado el primer automóvil de la historia. Pero su esposa Bertha, una persona con gran visión de futuro y principal defensora de los inventos de su marido, consideraba que no habían conseguido el éxito, que ella preveía asegurado, debido a un erróneo enfoque comercial por parte de Benz.

En 1888, y sin que él lo supiese, acompañada de sus dos hijos de catorce y quince años, decide ponerse a los mandos del tercer prototipo Benz y emprende un viaje de más de 100 km. desde su ciudad de residencia hasta su localidad natal, donde vivía su madre.³



³ Retrato de Bertha Benz. y primer Benz Patent Motorwagen.
www.automuseum-stuttgart.de

EL VIAJE SECRETO

de Bertha Benz

Bertha Benz estaba convencida de la importancia de los ingenios diseñados por su marido y no dudaba de que, en el momento en que se diesen a conocer resultarían, sin ningún género de dudas, un rotundo éxito.

Su odisea, no exenta de dificultades, se hizo muy famosa y sirvió para dar a conocer al mundo el invento de su marido, lo cual era su verdadera intención al emprender este viaje, y no una mera visita familiar.⁴

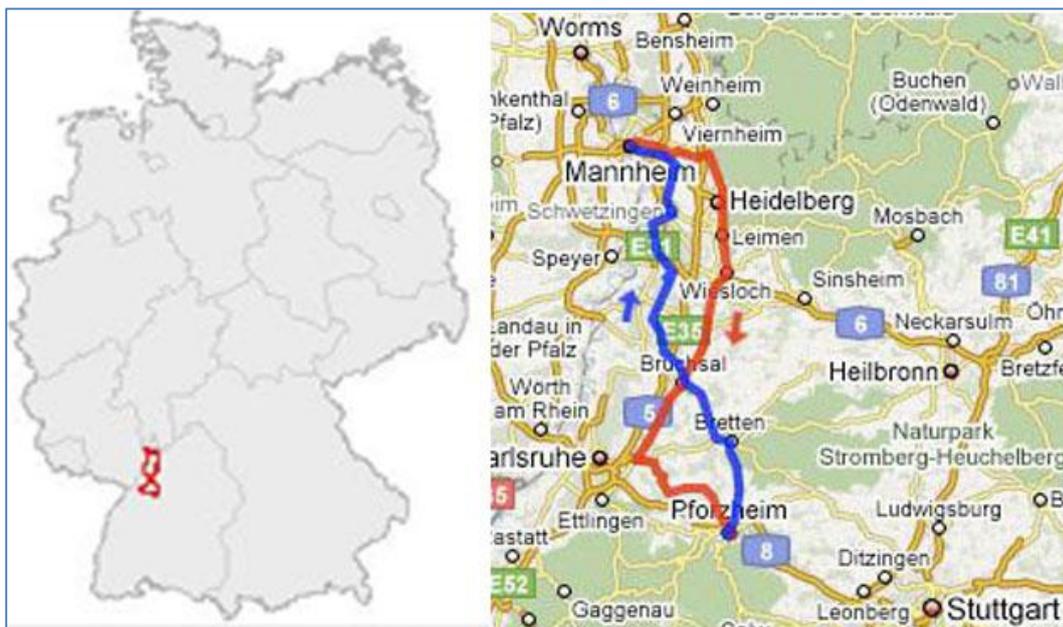


⁴ Bertha Benz saliendo del garaje de su domicilio ayudada por sus hijos.
www.automuseum-stuttgart.de

No es difícil imaginar la expectación, y hasta incredulidad, que debió levantar Bertha Benz a su paso por las distintas localidades alemanas que recorrió a los mandos de su vehículo de tres ruedas, sin tracción animal de ningún tipo y acompañada únicamente de dos jovencitos adolescentes.

Durante los 104 km. que duró el trayecto tuvieron que detenerse en una herrería para reparar la cadena del auto; se les obstruyó el conducto del combustible, para lo cual narró la propia Bertha que una de sus horquillas del pelo *había resultado una herramienta muy útil*; tuvieron que reparar el forro del freno y también se les rompió el sistema de ignición, es decir, el encendido del coche, para cuyo arreglo emplearon una de sus propias ligas.

Sin mayor contratiempo, alcanzaron su destino, desde donde puso un telegrama a su esposo informándole de su llegada, sanos y salvos. Habían salido de Mannheim al amanecer y anocheía cuando entraron en Pforzheim.



Tres días más tarde los tres viajeros emprendían viaje de regreso siguiendo una ruta diferente. La prensa se hizo eco de su viaje y las gentes salían a su paso a ver aquel ingenio que, *con aquel espantoso ruido*, transitaba por sí solo, sin tracción animal, con aquella intrépida mujer pilotando sus mandos.

Bertha Benz y sus dos hijos se habían convertido en los primeros “viajeros” de la historia a bordo de un vehículo automóvil ya que, hasta entonces, los escasísimos prototipos existentes no se habían utilizado más que para pequeños trayectos. El hecho de que hubiese sido, además, una mujer sola, acompañada de sus hijos, la que, no solamente protagonizase la gesta sino que, además fuese la que condujese, le dio, como ella había previsto, una repercusión a escala mundial y lanzó a la fama el invento de su marido, el cual incluyó en sus siguientes diseños algunas de las sugerencias aportadas por su mujer en su experiencia viajera.

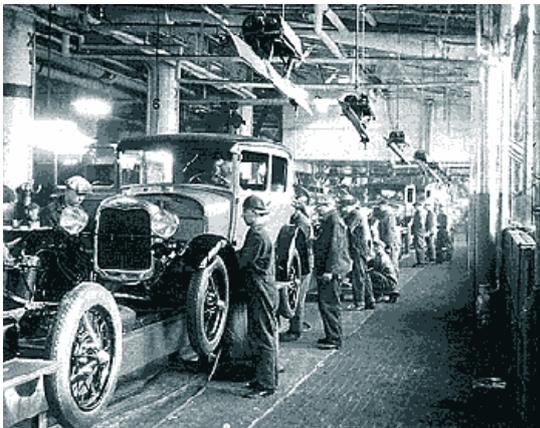
Uno de los contratiempos que tuvo que superar Bertha Benz fue el de parar a repostar, lo cual hizo en una farmacia cuyo edificio alberga en la actualidad un hotel en el que una placa lo anuncia como *la primera gasolinera de la historia*.



EL SURTIDOR DE GASOLINA

de Babé y Compañía

En 1908 Henry Ford había lanzado al mercado su famoso Modelo T.⁵ Pero es a partir de 1913, cuando diseña las cadenas de montaje para la producción en serie⁶, cuando consigue abaratar el precio del producto e inundar el mercado. Hasta el año 1927, en que el “T” deja de fabricarse sustituido por otro modelo más moderno, Ford había vendido más de 15 millones de vehículos.



Todos estos vehículos, la mayor parte de ellos circulando por los Estados Unidos, necesitaban de una red de repostaje y es aquí en donde la bomba-surtidor de Bowser juega un papel fundamental. Demostrada la seguridad de su invento, Bowser hace de ella la clave de su producto, al mismo tiempo que va evolucionando su diseño e incrementando las ventas paralelamente al enorme desarrollo que el mercado del automóvil va adquiriendo, tanto en Estados Unidos como en Europa.

⁵ Henry Ford junto a su Ford Modelo T en 1921. www.efemotor.com

⁶ Cadena de montaje de la fábrica de Ford. socialesoakhouse.wordpress.com

NO CORRA RIESGOS CON LA GASOLINA

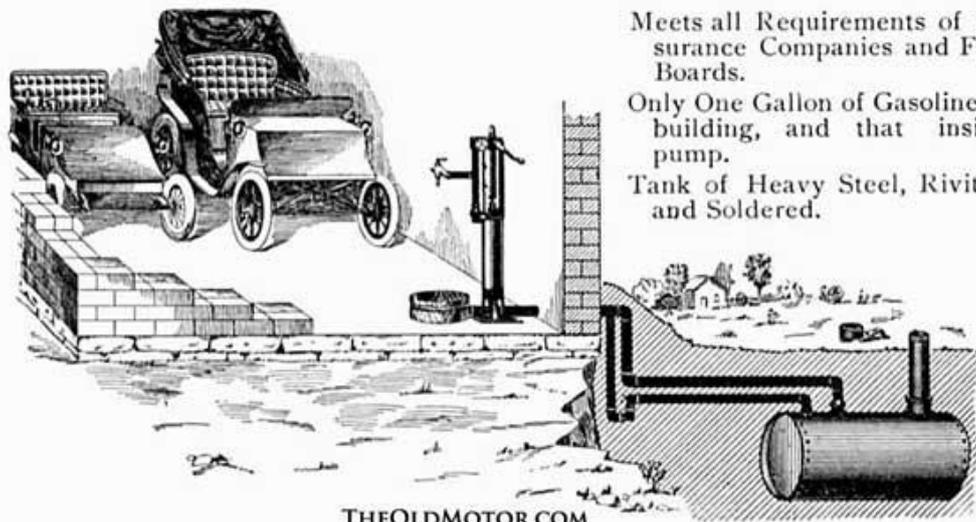
SINO QUE USE UN

Depósito Surtidor de Larga Distancia Bowser

TAKE NO RISKS WITH GASOLINE

BUT USE A

Bowser Long Distance Gasoline Storage Outfit



Meets all Requirements of Insurance Companies and Fire Boards.

Only One Gallon of Gasoline in building, and that inside pump.

Tank of Heavy Steel, Rivited and Soldered.

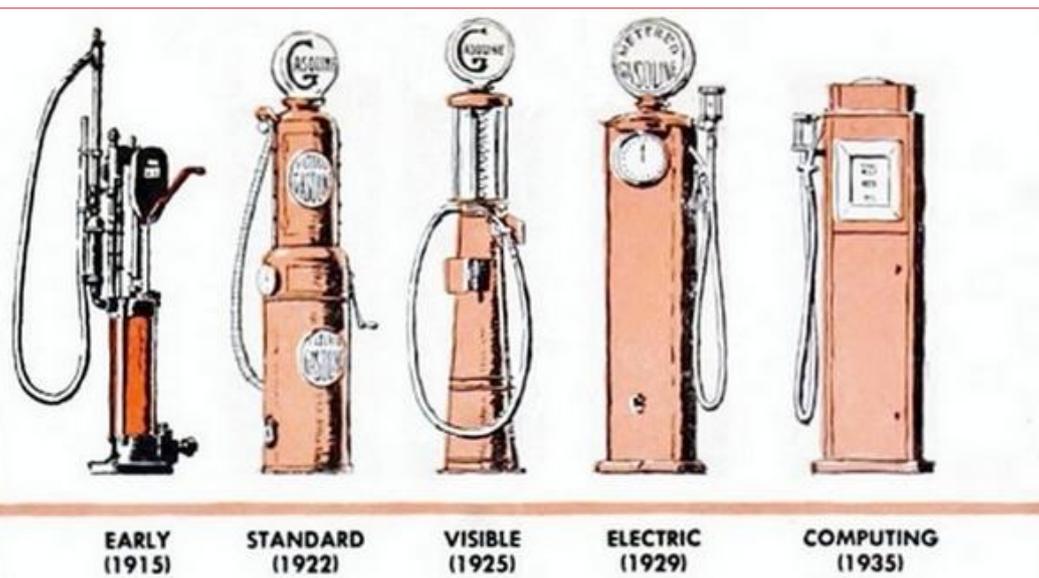
THEOLDMOTOR.COM

TANK BURIED—PUMP IN CARRIAGE HOUSE

Pump All of Metal. Measures Gallons, Half Gallons or Quarts

ASK FOR CATALOGUE "J"

S. F. BOWSER & CO., Fort Wayne, Ind.



EARLY
(1915)

STANDARD
(1922)

VISIBLE
(1925)

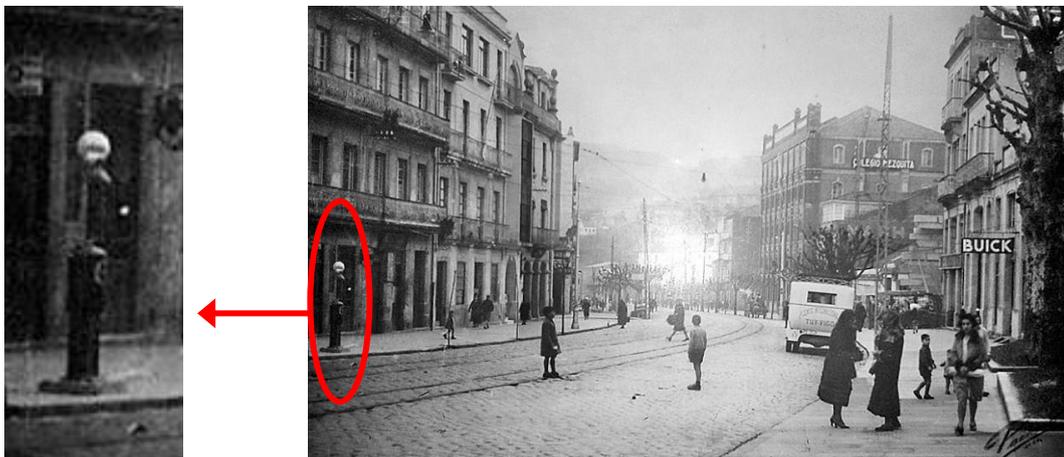
ELECTRIC
(1929)

COMPUTING
(1935)

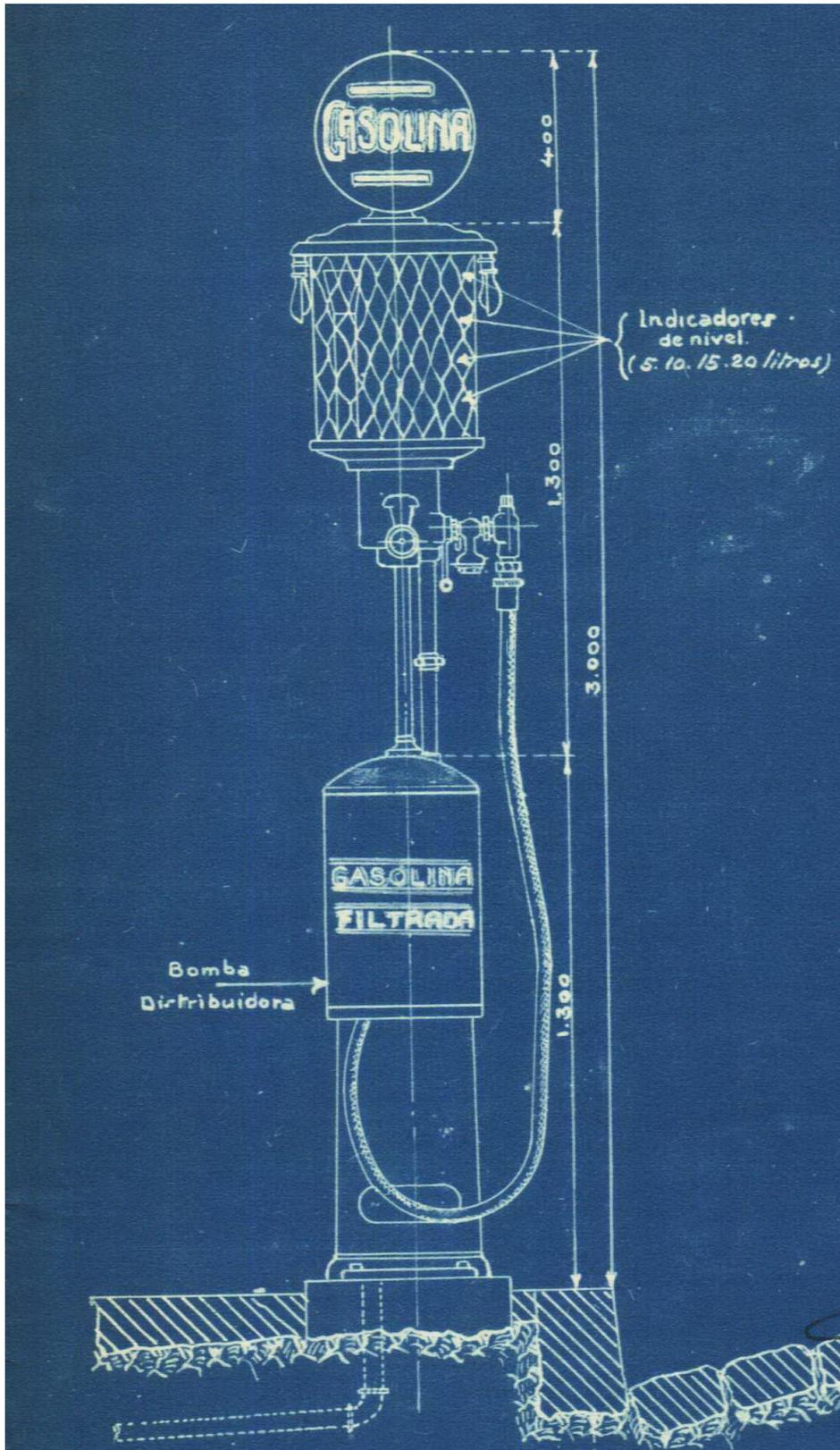
En 1927, cuando Babé y Compañía solicita autorización para la instalación de una bomba-surtidor Bowser en la Avenida de Elduayen, el escrito afirma:

“Dada la multitud de instalaciones de esta índole que hoy existen por todas partes en esta provincia, estimamos innecesario insistir sobre las condiciones de seguridad que ofrecen, suprimiendo todo riesgo inherente a la manipulación de estos combustibles y facilitando el aprovisionamiento de vehículos y embarcaciones entre las que tanto se ha extendido el empleo del motor de explosión.”

Y en la *Memoria y Presupuesto* añade: “No insistimos en detallar más las particularidades de esta instalación, por la multitud de ellos que actualmente se hallan funcionando en las vías públicas, sin que hasta el presente se haya producido accidente ni contratiempo alguno.”⁷



⁷ Encima: Surtidor de gasolina de la calle García Barbón. Década de 1920. Fotografía : Pacheo. <https://www.facebook.com/Recuerdavigo?fref=nf>. Imagen proporcionada por Celso Javier Fernández Serrats Página opuesta: Plano de instalación del surtidor de Babé y Cía. Expediente de autorización, 1927. *Archivo General del Puerto de Vigo*. Sig. 004141-02/09



FUENTES DOCUMENTALES:

ARCHIVO GENERAL DEL PUERTO DE VIGO:

- Fondo documental
 - Expediente de autorización de Babé y Cía para la instalación de una bomba surtidor de gasolina, marca Bowser, en la Avenida de Elduayen (1927). Sig. 004141-02/09

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS y WEBGRAFÍA:

- <https://www.facebook.com/Recuerdavigo?fref=nf>
- www.carrosyclasicos.com
- theoldmotor.com
- www.madarashop.com
- www.mercedes-benz.de
- www.automuseum-stuttgart.de
- socialesoakhouse.wordpress.com
- www.efemotor.com
- vintagegarage.co.uk
- www.thekingsoftheblog.com

Archivo General del Puerto de Vigo
Praza da Estrela, 1
36201 Vigo
Tlfno. 986 26 80 00 – ext. 8938

archivoapv@apvigo.es
www.apvigo.es
www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo
www.facebook.com/archivo.delpuertodevigo.3